

Egz. 1

INWESTYCJA	MODERNIZACJA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 13 W LEŚNICTWIE WANDOWO w km 0 + 000 – 4 + 156 (w zakresie nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego)	
NAZWY I KODY CPV	45.23.31.23-7 Drogi podrzędne 45.23.32.25-2 Drogi jednopasmowe 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
STADIUM	<u>PROJEKT WYKONAWCZY</u> <u>UPROSZCZONY</u>	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA	DOJAZD POŻAROWY NR 13 W LEŚNICTWIE WANDOWO NADLEŚNICTWO ZAMRZENICA	
ZAMAWIAJĄCY	<i>Państwowe Gospodarstwo Leśne Nadleśnictwo Zamrzenica Zamrzenica 1A, 89-510 Bysław</i>	
OPRACOWANIE	IMIĘ I NAZWISKO	PIECZĘĆ I PODPIS
OPRACOWAŁ	<i>Technik Franciszek Wnuk - Lipinski</i>	

CZEŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Nazwa zadania

**MODERNIZACJA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 13
W LEŚNICTWIE WANDOWO długości 4,156 km.**

1.2. Położenie

Dojazd pożarowy Nr 13 Zamrzenica – Szumiąca położony w Leśnictwie Wandowo Nadleśnictwa Zamrzenica.

1.3. Zamawiający

Państwowe Gospodarstwo Leśne
Nadleśnictwo Zamrzenica
Zamrzenica 1A, 89-510 Bysław

1.4. Parametry techniczne:

- kategoria obiektu budowlanego XXV,
- długość dojazdu pożarowego – 4,156 km,
- szerokość istniejącej nawierzchni bitumicznej – 3,50 m,
- szerokość gruntowych poboczy – 2 x 1,0 m,
- szerokość korony drogi – 5,50 m,
- ścięcie poboczy gruntowych,
- likwidacja wysadzin poprzez frezowanie nawierzchni i rozbiórkę podbudowy,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 / 31,5 mm grubości 20,0 cm,
- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym grubości 6,0 cm,
- pierwsza warstwa - powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową, kationową, szybkozspadową modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 1,2 – 1,6 kg / m², posypanie grysem bazaltowym frakcji 5 – 8 mm w ilości 8 – 11 kg / m²,
- druga warstwa - powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową, kationową, szybkozspadową modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 0,8 – 1,2 kg / m², posypanie grysem bazaltowym frakcji 2 – 5 mm w ilości 5 – 8 kg / m²,
- mechaniczne przecięcie korzeni drzew wrastających pod koronę drogi na głębokość 60 cm poza poboczami drogi

2. Podstawa i zakres opracowania

Podstawą niniejszego opracowania jest zlecenie od Państwowego Gospodarstwa Leśnego Nadleśnictwo Zamrzenica na opracowanie projektu uproszczonego, przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego uproszczonego i

szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót kosztorysu inwestorskiego dla zadania pn.: „**MODERNIZACJA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 13 W LEŚNICTWIE WANDOWO**”

- Wizja oraz pomiary polowe w terenie;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy;

Celem opracowania jest sporządzenie projektu uproszczonego nie wymagającego pozwolenia na budowę oraz ustalenia nakładów rzeczowych i finansowych na realizację zadania mającego doprowadzić modernizacji dojazdu pożarowego Nr 13 w Leśnictwie Wandowo..

3. Charakterystyka aktualnego stanu dojazdu pożarowego Nr 13

Dojazd pożarowy Nr 13 objęty opracowaniem jest drogą o nawierzchni bitumicznej grubości 6,0 cm , długości 4,156 km o szerokości 3,50 m na terenie Leśnictwa Wandowo w Nadleśnictwie Zamrzenica .

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna lokalnie posiada liczne wysadziny spowodowane przez przydrożny drzewostan .

W km 2 + 951 dojazd pożarowy krzyżuje się z gazociągiem, natomiast w samym pasie drogowym dojazdu pożarowego brak jest urządzeń obcych.

4. Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne

4. 1. Trasa drogi

Trasa przedmiotowego dojazdu pożarowego Nr 13 przebiega w istniejącym pasie drogowym.

Niweleta drogi nawiązuje do istniejącej nawierzchni bitumicznej podwyższona o przyjęte w opracowaniu warstwy konstrukcyjne.

4.2. Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne modernizowanego dojazdu pożarowego

Likwidacja wysadzin niskich do 3,0 cm:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 3,0 cm.

Likwidacja wysadzin wysokich do 8,0 cm:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na głębokość 6,0 cm,
- rozbiórka podbudowy grubości 20,0 cm,
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm grubości 20,0 cm,
- remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej betonem asfaltowym grubości 6,0 cm,

Podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni bitumicznej:

- pierwsza warstwa – powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową drogową, kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1- 70 w ilości 1,2 – 1,6 kg / m², posypanie grysem bazaltowym frakcji 5 – 8 mm w ilości 8 – 11 kg / m²,

- druga warstwa - powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową drogową, kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 0,8 – 1,2 kg / m², posypanie grysem bazaltowym frakcji 2 – 5 mm w ilości 5 – 8 kg / m²,

4.3. Pobocza

Opracowanie obejmuje ścięcie o grubości do 10,0 cm, wyprofilowanie i zagęszczenie obustronnych poboczy szerokości 2 x 1,0 m.

4.4. Inne roboty

Mechaniczne przecięcie korzeni drzew wrastających pod koronę drogi na głębokość 60 cm poza poboczami drogi.

5. Uwagi końcowe

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie spowoduje:

- 1) zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia;
- 2) pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków;
- 3) pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych;
- 4) wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć wyszczególnionych w załączniku nr I i II Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko.

W związku z tym realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 2 i art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 353 ze zm.).

6. Uwagi i wytyczne dla wykonawcy

- Wszystkie wbudowane materiały i urządzenia powinny mieć aktualne dopuszczenia do stosowania w budownictwie w Polsce, atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności.
- W trakcie wykonywania robót należy przestrzegać przepisów BHP.

MODERNIZACJA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 13
w Leśnictwie Wandowo.
dlugość opracowania : 4,156 km

TABELA

FREZOWANIE NAWIERZCHNI – głębokość 6,0 cm

ROZBIÓRKA PODBUDOWY – grubość 20,0 cm

PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO

MECHANICZNIE FRAKCJI 0/31,5 mm – grubość 20,0 cm

NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO – grubość 6,0 cm

Lp.	Lokalizacja km	Grubość cm	Długość m	Szerokość m	Powierzchnia m2
1	0 + 000 – 0 + 100	6,0	2,0	1,0	2,0
		6,0	3,0	1,0	3,0
		6,0	3,0	1,50	4,5
2	0 + 300 – 0 + 400				
		6,0	4,0	1,0	4,0
3	0 + 500 – 0 + 600				
		6,0	4,0	1,0	4,0
4	0 + 600 – 0 + 700				
		6,0	2,0	2,0	4,0
5	0 + 700 – 0 + 800				
		6,0	3,0	1,0	3,0
6	0 + 800 – 0 + 900				
		6,0	2,0	1,0	2,0
		6,0	3,5	3,0	10,5
		6,0	1,0	1,0	1,0
		6,0	2,0	1,0	2,0
7	0 + 900 – 1 + 000				
		6,0	3,0	1,2	3,6
		6,0	4,0	1,5	6,0
		6,0	3,0	1,5	4,5
8	1 + 200 – 1 + 300				
		6,0	2,0	1,5	3,0
		6,0	2,0	2,0	4,0
9	1 + 300 – 1 + 400				
		6,0	3,5	2,0	7,0
		6,0	4,0	2,5	10,0
		6,0	3,5	1,5	5,5
10	1 + 400 – 1 + 500				
		6,0	3,5	3,0	10,5
		6,0	3,5	3,0	10,5
		6,0	2,0	1,0	2,0
		6,0	4,0	2,0	8,0

11	1 + 500 – 1 + 600				
		6,0	3,0	2,0	6,0
		6,0	2,0	2,0	4,0
		6,0	3,0	2,0	6,0
		6,0	2,0	2,0	4,0
12	1 + 600 – 1 + 700				
		6,0	2,0	2,0	4,0
		6,0	2,0	1,0	2,0
		6,0	3,0	3,0	9,0
		6,0	2,0	1,5	3,0
13	1 + 700 – 1 + 800				
		6,0	2,0	2,0	4,0
		6,0	6,0	2,0	12,0
		6,0	2,0	2,0	4,0
		6,0	2,0	1,0	2,0
14	2 + 200 – 2 + 400				
		6,0	1,0	1,0	1,0
		6,0	4,0	1,5	6,0
		6,0	2,0	1,0	2,0
		6,0	1,5	1,0	1,5
15	2 + 400 – 2 + 500				
		6,0	8,0	1,2	9,6
		6,0	3,0	1,2	3,6
16	2 + 900 – 2 + 951				
		6,0	2,0	2,0	4,0
		6,0	5,0	3,0	15,0
		6,0	6,0	2,0	12,0
17	3 + 000 – 3 + 100				
		6,0	2,0	1,0	2,0
		6,0	2,0	1,0	2,0
		6,0	6,0	1,2	7,2
18	3 + 700 – 3 + 800				
		6,0	2,0	1,0	2,0
		6,0	2,0	1,0	2,0
		6,0	2,0	1,0	2,0
19	3 + 800 – 3 + 900				
		6,0	3,5	2,0	7,0
20	4 + 156 – koniec trasy				
		6,0	6,0	5,0	30,0
RAZEM :					287 m2

MODERNIZACJA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 13
w Leśnictwie Wandowo.
dlugość opracowania : 4,156 km

TABELA

FREZOWANIE NAWIERZCHNI – głębokość 3,0 cm

Lp.	Lokalizacja km	Grubość cm	Długość m	Szerokość m	Powierzchnia m2
1	0 + 600 – 0 + 700				
		3,0	1,5	1,0	1,5
2	1 + 700 – 1 + 800				
		3,0	8,0	2,0	16,0
3	2 + 100 – 2 + 200				1
		3,0	3,0	2,0	6,0
4	2 + 200 – 2 + 400				
		3,0	1,0	1,0	1,0
		3,0	1,0	1,0	1,0
5	2 + 900 – 2 + 951				
		3,0	2,0	2,0	4,0
		3,0	2,0	2,0	4,0
				RAZEM :	34,0 m2

MODERNIZACJA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 13
w Leśnictwie Wandowo.
dlugość opracowania : 4,156 km

ZAMAWIAJĄCY:

NADLEŚNICTWO ZAMRZENICA

KSIEGA OBMIARU

L.p.	Numer SST	Wyszczególnienie robót	Jedn. miary	Ilość
		<u>1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</u>		
1	D-01.01.01	KNNR-1-01-11-1 Odtworzenie trasy drogi w terenie równinnym .	km	4,156
2	D-06.03.01	KNR- 2-31- 1402-05 Mechaniczne ścinanie i plantowanie poboczy, grubość ścinania do 10,0 cm z odwozem urobku do 1,0 km 4100 m x 2 x 1,0 m = 8 200 m ²	m ²	8 200
		<u>2. REMONT NAWIERZCHNI</u>		
3	D-05.03.11	KNNR-6-20-06-03 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na odległość składowania do 20,0 km- głębokość frezowania 3,0 cm wg zestawienia	m ²	34
4	D-05.03.11	KNNR-6-20-06-06 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na odległość składowania do 20,0 km- głębokość frezowania 6,0 cm wg zestawienia	m ²	287
5	D-01.02.04	KNNR -6-08-01-0210 Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa o grubości 20,0 cm wg zestawienia	m ²	287
6	D-04.04.00 D-04.04.02	KNNR-6-01-13-0200 Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na poszerzeniu – grubość warstwy po zagęszczeniu 20,0 cm wg zestawienia	m ²	287
7	D-05.03.17	KNNR-6-11-08-0201 Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych asfaltowych mieszkami mineralno-asfaltowymi – standard II , z mechanicznym obcinaniem krawędzi – grubość 6,0 cm 287 m² x 0,150 mg = 14,4 Mg	Mg	14,4

8	D-05.03.08	KNNR 6- 1002 -02 Pierwsza warstwa: Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową , kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 1,2 – 1,6 kg / m2, posypanie grysem bazaltowym frakcji 5 – 8 mm w ilości 8 – 11 kg / m2 4 156 m x 3,50 m = 14 546 m2	m2	14 546
9	D-05.03.08	KNNR 6-1002 -01 Druga warstwa : Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową drogową , kationową, szybkorozpadową modyfikowaną lateksem K1-70 w ilości 0,8 – 1,2 kg / m2, posypanie grysem bazaltowym frakcji 2 – 5 mm w ilości 5 – 8 kg / m2	m2	14 546
		<u>3. POZOSTAŁE ROBOTY</u>		
10		ANALIZA WŁASNA Mechaniczne przecięcie korzeni drzew wrastających pod koronę drogi na głębokość 60 cm poza pobocznymi drogi	km	8,0